



29 MAART 2025



**REGLEMENT**

### ORGANISATIE

**a. Titel**

Kiwanis club Izegem Mandeldal organiseert op **zaterdag 29 maart 2025** een recreatieve regelmatigheidsrit voor historische voertuigen:

## Kiwanis Flanders Regularity

De Kiwanis Flanders Regularity is een promotioneel evenement en wordt georganiseerd ten voordele van de goede doelen van de Kiwanis club Izegem Mandeldal.

**b. Organisator**

Kiwanis club Izegem Mandeldal  
info@kiwanisclassictour.be  
0032 (0)495 10 10 30 – Bart Demeestere (na 19u)

**c. Secretariaat & hoofdkwartier gedurende het evenement**

**Porsche Centre West-Vlaanderen**  
**Kortrijkstraat 115a**  
**8770 INGELMUNSTER**

**d. Verantwoordelijken van de organisatie**

- Wedstrijdleider: Bart Demeestere
- Adjunct-wedstrijdleider: Karl Vermeersch
- Wedstrijdsecretaris: Martin Vansteelant
- Marshalls: leden Kiwanis Club Izegem

### TIMING

- |   |   |
|---|---|
| • 10 december 2024                      | Aanvang van de inschrijvingen   |
| • <b>19 maart 2025</b>                  | Afsluiting van de inschrijvingen  |
| • <b>24 maart 2025</b>                  | Publicatie genummerde deelnemerslijst & versturen 'competitor briefing'   |
| • <b>29 maart 2025</b><br>07u30 – 09u30 | Documentencontrole, conformiteitskeuring & installatie tracking systeem<br><small>(een persoonlijke invitatie zal verstuurd worden bij de 'last minute informatie')</small> |
| 08u30                                   | Vertrek 1 <sup>ste</sup> etappe   |
| 12u30                                   | Aankomst 1 <sup>ste</sup> etappe - Lunch  |
| 14u00                                   | Vertrek 2 <sup>de</sup> etappe  |
| 17u30                                   | Einde wedstrijd   |
| aansluitend                             | Receptie  |
| aansluitend                             | Bekendmaking van de resultaten & prijsuitreiking  |

### OFFICIËLE UITHANGBORD

Het officiële uithangbord zal gedurende het evenement beschikbaar zijn met behulp van een smartphone applicatie. De instructies omtrent het gebruik van de smartphone applicatie zal per email toegestuurd worden op maandag 24 maart.

### BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

- De organisatie betreft een recreatieve regelmatigheidsrit is een wedstrijd voor historische voertuigen met geheim parcours op de openbare weg. De afstand bedraagt +/- 280 kilometers. Het wegdek is 100% verhard.
- Het parcours, opgedeeld in 2 secties, zal voorgesteld worden door gemeterde bol-pijl.



### TOEGELATEN VOERTUIGEN

- a. "Pre-war": wagens tot en met bouwjaar 1940
- b. "Historic": wagens tot en met bouwjaar 1975
- c. "Post-Historic": wagens tussen bouwjaar 1976 tot en met 1985

Het organiserend comité behoudt zich het recht voor om de inschrijving van een voertuig te weigeren zonder hiervoor een reden te moeten opgeven. Wordt de inschrijving niet aanvaard, dan zal het inschrijvingsgeld integraal worden teruggestort.

### INSCHRIJVING EN DEELNAME IN DE KOSTEN

- a. Iedere kandidaat-deelnemer aan de wedstrijd wordt verzocht de aanvraag tot inschrijving op te maken via de online inschrijfmodule op de website van de organisatie: <https://www.kiwanisclassictour.be>
- b. Deelnamekosten zijn vastgesteld op **495 €/team** (2 personen).
- c. In de deelname in de kosten zijn begrepen:
  - een set roadbooks;
  - wedstrijdplaten;
  - twee sets deurnummers;
  - trofeeën en aandenkens;
  - trackingsysteem;
  - ontbijt;
  - lunch;
  - receptie/walking diner
- e. Betalingsmodaliteiten  
De deelname in de kosten is betaalbaar per overschrijving op rekeningnummer BE70 0689 0428 2325 van de Belfius op naam van Kiwanis Classic Tour en dit vóór 19 maart 2025.
- f. Om organisatorische redenen wordt het aantal inschrijvingen beperkt tot 100 teams.
- g. Annulatiecondities  
Indien het evenement geannuleerd dient te worden omwille van overmacht, dan zal 80% van het inschrijvingstarief terugbetaald worden;  
Indien een deelnemer zijn deelname annuleert tot 1 week voor het evenement, dan zal 50% van het inschrijvingstarief terugbetaald worden.  
Indien een deelnemer zijn deelname annuleert minder dan 1 week voor het evenement, dan zal het inschrijvingstarief niet terugbetaald worden.

### *PLAATSEN VAN VERTREK, VAN HERGROEPERING EN VAN AANKOMST*

- a. De organisatoren wijzen iedere verantwoordelijkheid van de hand bij eventuele schade aan de voertuigen die op deze plaatsen worden achtergelaten, zelfs indien deze bewaakt zijn.
- b. Op deze plaatsen is het toegestaan te werken doch deze werken dienen beëindigd te zijn voor het vertrek; zo niet zal de tijdsoverschrijding de overeenkomende straf met zich meebrengen.
- c. Elk voertuig dient op straffe van 150 punten voorzien te zijn van een grondzeil/bâche (min 2 x 4 meter) dat onder de auto kan geplaatst worden.

### *DIENSTEN EN BEVOORRADING*

- a. De bevoorradingspunten voor brandstof zullen vermeld staan in het roadbook (max. 150 km tussen twee punten).
- b. Alle georganiseerde hulp is verboden.
- c. Een deelnemend voertuig mag in geen geval, op straffe van uitsluiting, gevolgd, of voorafgegaan worden door een "Supporter" voertuig.

### *BIJVOEGSELS - INTERPRETATIE*

- a. Alle eventuele wijzigingen of bijkomende maatregelen zullen worden bekend gemaakt in gedateerde, genummerde en ondertekende bijvoegsels, die integraal deel zullen uitmaken van het huidig reglement.
- b. Bij verschillende interpretatie ervan, zal de tekst opgemaakt in de Nederlandse taal doorslaggevend zijn.
- c. Elke wijziging dient ondertekend te worden door een lid van de bemanning.

### CONTROLE DER DOCUMENTEN

- a. De documentencontrole zal plaatsvinden op zaterdag 29 maart 2025 in het wedstrijdcentrum volgens een opgelegde timing (uitgestuurd door de organisator op maandag 24 maart 2025).
- b. Tijdens de documentencontrole die de wedstrijd vooraf gaat dient men een type document “afstand van verhaal” te ondertekenen.
- c. De piloot en de copiloot dienen in het bezit te zijn van de volgende documenten op straffe van uitsluiting:
  - hun identiteitskaart of paspoort;
  - het rijbewijs.  
*Indien de copiloot geen houder is van een rijbewijs, dan dient hij voor het plaatsen van de handtekening op het document « Afstand van verhaal » :  
« Ik verbind er mij toe om op geen enkel ogenblik een deelnemend voertuig te besturen »;*
  - een ouderlijke toelating dat een minderjarige copiloot mag deelnemen;
  - een gelegaliseerd attest waaruit blijkt dat de piloot toelating heeft om deel te nemen met een voertuig dat niet zijn eigendom of dat van de copiloot is;

### CONFORMITEITKEURING

- a. De conformiteitkeuring zal plaatsvinden op zaterdag 29 maart 2025 in het wedstrijdcentrum volgens een opgelegde timing (uitgestuurd door de organisator op maandag 24 maart 2025). De deelnemers zijn verplicht zich aan te bieden op het uur en de plaats vermeld in de uitnodiging, zo niet kunnen zij een forfaitaire straf oplopen.
- b. Gedurende de conformiteitscontrole dienen deelnemers zich te voorzien van:
  - het geldig inschrijvingsbewijs van het voertuig;
  - de geldige groene verzekeringskaart van het voertuig gedurende het volledige verloop van de wedstrijd;
  - de geldige groene kaart afgeleverd door de technische keuring gedurende het volledige verloop van de wedstrijd;
- c. Tijdens de conformiteitkeuring dienen de nummers, de rallyplaten en de publiciteit van de organisatie aangebracht te zijn op de wagen op de voorbepaalde plaatsen.
- d. Bijkomende conformiteitkeuringen kunnen worden uitgevoerd op elk ogenblik tijdens de wedstrijd.
- e. Bijzondere aandacht zal worden besteed aan de controle van geluidsemissies van het rijdende of het stilstaande voertuig op  $\frac{3}{4}$  van het maximale toerental kan niet hoger zijn dan 95 decibel. Specifieke maatregelen zullen uitgevoerd in overeenstemming met de federale wetten en regionale voorschriften.

### MEETTOESTELLEN

Alle types van meettoestellen zijn toegelaten, zowel mechanische als elektronische aangedreven afstandsmeters, **voor zover deze niet programmeerbaar zijn en niet de gemiddelde snelheid weergeven, noch enige informatie weergeven waarbij de afgelegde snelheid in verband staat met de tijd (vb: Blunik JP-mode).**

Het gebruik van een meter-chronometer of elk ander elektronisch middel dat niet verbonden is met het voertuig of de toestellen voor het meten van de afstand, is eveneens niet toegelaten.

Digitale en/of zender gestuurde uurwerken zijn toegestaan.

De aanwezigheid van digitale kompassen (niet GPS-gestuurd) is toegestaan.

De aanwezigheid en het gebruik van een navigatieapparatuur in het deelnemend voertuig onder welke vorm dan ook (GPS-toestel, smartphone,...) is verboden en kan strafpunten tot gevolg hebben.



### IJKING

De afstand en de plaats van de ijking van het meettoestel zal digitaal bezorgd worden aan de deelnemers voorafgaand de wedstrijd. Een geprinte duplicaat versie zal voorzien worden tijdens de documentencontrole.

### BESTRAFFINGEN

#### a. Vertrek geweigerd als

- Bemanning niet voldoet aan de administratieve normen.
- Niet betaling van het totale bedrag van de deelnamekosten.
- Verkenning van het parcours.

#### b. Uitsluiting

- Niet toegestane bijstand.
- Verlies of vervalsing van het controleboekje.
- Schrapping of wijziging van het controleboekje.
- Zijn voertuig laten vervoeren of trekken door een ander voertuig dan deze van een deelnemer.
- Opzettelijk de doorgang blokkeren van andere deelnemers. Zich niet gedragen volgens de fairplay regels.
- Snelheidsovertreding met meer dan 50% van de toegelaten snelheid.
- Overlast bezorgen bij omwonenden of overige verkeersgebruikers door ongeoorloofd rijgedrag, al dan niet vastgesteld door een lid van het organisatiecomité of na klacht door een omwonende of overige verkeersgebruiker

#### c. Strafpunten

##### tijdcontroles (TC)

- minuut te vroeg volgens schema ..... 10 ptn
- minuut te laat volgens schema (x leeftijdscoëfficiënt; vanaf 16<sup>de</sup> minuut\*) ..... 5 ptn
- gemiste tijdscontrole / toegang verschaft in verkeerde rijrichting ..200 ptn
- meer dan 30 min straf tijd per sectie ..... 1.200 ptn
- maximum bestraffing per sectie ..... 1.200 ptn

**\* = per sectie mag de bemanning in totaliteit 15 minuten te laat inklokken zonder straffpunten op te lopen**

##### regularityproeven (RT)

- per tiende van een seconde te laat tijdens RT (x leeftijdscoëfficiënt) 0,1 pt  
(tolerantie van 0,3 seconden zonder bestraffing)
- per tiende van een seconde te vroeg tijdens RT ..... 0,2 pt  
(tolerantie van 0,3 seconden zonder bestraffing)
- maximale bestraffing per tijdopnamepunt ..... 25 ptn



# REGLEMENT

KIWANIS CLASSIC TOUR | zaterdag 29 maart '25



- gemist tijdopnamepunt tijdens RT ..... 30 ptn
- maximale bestraffing tijdens RT ..... 100 ptn
- gemiste RT ..... 200 ptn

### *joker bij RT*

→ de **3 slechtste tijdopnamepunten** (met een maximum van 25 per tijdopnamepunt) zullen voor elke deelnemer automatisch in mindering gebracht worden voor bepalen van de eindrankschikking. Het missen of te vroeg aandoen van een tijdopnamepunt komt niet in aanmerking als jokerresultaat.

### *PowerStage*

→ de allerlaatste regelmatigheidsproef van de wedstrijd zal verreden worden onder de vorm van een 'powerstage' waarbij alle strafpunten verdubbeld worden.

### **stempelcontroles**

- gemiste bemande controle of virtuele controle ..... 30 ptn

### **overige bestraffingen**

- het niet gebruiken van een grondzeil (2x4 meter) ..... 150 ptn  
Moet gebruikt worden op elke plaats die door de inrichter wordt aangegeven. Deze eventuele plaatsen zullen omschreven worden in de oproeping van de wedstrijd die naar elke deelnemer wordt gestuurd.
- gebruik van een zoeklicht indien voertuig niet stil staat ..... 150 ptn
- gebruik van niet toegelaten meettoestellen ..... 300 ptn / vaststelling
- gebruik van elektronisch navigatie-apparatuur ..... 300 ptn / vaststelling

## d. Snelheidsovertredingen

### Snelheidsovertredingen 'in gevoelige zones'

**Deze snelheidscontroles zullen duidelijk aangegeven zijn in het roadbook! Controle zal in elke zone uitgevoerd worden door middel van het trackingsysteem.**

- Vanaf 10 km/u te snel (1<sup>ste</sup>, 2<sup>de</sup> & 3<sup>de</sup> vaststelling) km/u te snel in het kwadraat  
Voorbeeld:  
Toegelaten snelheid: 40 km/u  
Opgemeten snelheid: 56 km/u  
Bestrafing:  $16^2 = 256$  punten
- Vierde vaststelling ..... uitsluiting

### **Snelheidsovertredingen 'buiten gevoelige zones'**

- Snelheidsovertreding van meer dan 20% van de toegelaten snelheid 100 ptn
- Snelheidsovertreding van meer dan 30% van de toegelaten snelheid 200 ptn



# REGLEMENT

KIWANIS CLASSIC TOUR | zaterdag 29 maart '25



- Snelheidsovertreding van meer dan 40% van de toegelaten snelheid 300 ptn

### Overige inbreuken op de Wegcode

- 1<sup>ste</sup> vaststelling ..... 150 ptn
- 2<sup>de</sup> vaststelling ..... 300 ptn
- 3<sup>de</sup> vaststelling ..... uitsluiting

### e. Leeftijdscoefficiënt:

Teneinde de oudere voertuigen te bevoordelen dienen de laattijdige strafpunten vermenigvuldigd te worden met een leeftijdscoefficiënt gelijk aan : bouwjaar van het voertuig - 1900 (19xy waarbij 0,xy de leeftijdscoefficiënt betreft)

We bekomen dan :

- voor een voertuig van 1930 : 0,30
- voor een voertuig van 1940 : 0,40
- voor een voertuig van 1950 : 0,50
- voor een voertuig van 1960 : 0,60
- voor een voertuig van 1970 : 0,70

**Een extra coëfficiënt van 0,8 zal bovenop de leeftijdscoefficiënt toegepast worden voor alle pre-war voertuigen (wagens tot en met bouwjaar 1940).**

## KLASSEMENTEN EN KLACHTEN

- a. De Kiwanis Flanders Regularity is een promotioneel evenement en wordt georganiseerd ten voordele van de goede doelen van de Kiwanis club Izegem Mandeldal.
- b. Resultaten van de regelmatigheidsproeven zullen gepubliceerd worden in de smartphone applicatie.
- c. Eventuele vragen mbt de resultaten kunnen gesteld worden via het 'noodnummer' tot en met zaterdag 29 maart 18u. Het noodnummer kan u terugvinden in de briefing die elke deelnemer per email zal ontvangen op maandag 24 maart 2025.

## ALLERLEI

- a. Alle schade veroorzaakt door deelnemers (eigen schade en schade aan derden) is niet ten laste van de organisator.



MAIN PARTNER



[WWW.OLIVEGIN.COM](http://WWW.OLIVEGIN.COM)